



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Transpordi arengukava 2014-2020 koostamine



Euroopa Liidu
struktuuritoetus



Eesti tuleviku heaks



Viimase kümne aasta arengud

- Sadamate, lennujaamade ja raudtee taristu oluline paranemine.
- Teede taristu on küll paranenud, kuid võrreldes teiste sektoritega on vajadused oluliselt suuremad (eriti tugi ja kõrvalmaanteed)
- Ühistranspordi dotatsioonid on oluliselt kasvanud ja neid ei vähendatud ka “kärpeaastatel”.

Sadamad

- Rekonstrueeritud on Ruhnu, Piirissaare, Laaksaare, Kuivastu, Virtsu, Rohuküla, Ringsu ja Heltermaa sadamad – 35 miljonit EUR.
- Kavas on rekonstrueerida Kihnu, Munalaiu ja Sviby sadamad.
- Muuga sadama võimsus ületab hetkel kaubavood. Potentsiaali on ka laienemiseks.

Lennujaamad

- Laiendatud või rekonstrueeritud on Tallinna, Tartu, Kärdla, Kuressaare ja Ruhnu lennujaamad – 100 miljonit EUR



Teed – lõpetatud projektid

- Via Baltica I ja II
 - Maardu-Valgejõe
 - Puurmani liiklussõlm
 - Mäo liiklussõlm
 - Jõhvi-Tartu-Valga
 - Kukruse-Jõhvi
 - Vaida-Aruvalla
 - Kokku üle 280 miljoni EUR
- 

Teed – töös olevad projektid

- Aruvalla-Kose
 - Pärnu ümbersõit
 - Väo-Maardu
 - Haljala liiklussõlm
 - Ülemiste liiklussõlm
 - Tartu läänepoole ümbersõit
 - Tallinna ringtee liiklussõlmed
 - Kokku üle 300 miljoni EUR
- 

TAK 2006-2013 visioonid

- **Transpordi planeerimise, rakendamise ja järelvalve süsteem on tõhus**
- **Riigi infrastruktuur on kvaliteetne**
- **Transpordisektori negatiivsed keskkonnamõjud on vähenenud**
- **Transport on ohutu ja turvaline**
- **Ühistranspordi ja kergliikluse kasutamine on muutunud mugavamaks ja populaarsemaks**
- **Veondusturg toimib efektiivselt ja Eesti transpordiettevõtted on rahvusvaheliselt konkurentsivõimelised**

TAK-i täitmine

- Edukas, mis puudutab taristu rajamist
- Puudused on “pehmetes” tegevustes eelkõige punkt 3.2 “Inimeste liikumisvajaduse ja autost sõltuvuse vähendamine” - analüüsida maakasutuse ja transpordipoliitika omavahelisi seoseid ja koostada selle kohane juhend KOV-le integreeritud transpordikorralduse kavad, Säästva liikuvuse põhimõtete välja töötamine

Uus TAK - kaks eesmärki

- Tagada ühendusvõimalused ja mõistlik ühenduskiirus/sagedus siseriiklikult
- Tagada välisühendused
sh. logistika (või ainult transiidi?) kui majandusharu konkurentsivõime – aga me ei lähe majanduspoliitilistesse küsimustesse vaid jääme eelkõige taristu juurde, võib-olla lisaks mõned regulatsiooni küsimused

Läbivad põhimõtted

- Ohutus
- Keskkonna kvaliteet (nii loodus kui elukeskkond)
- Energiasääst

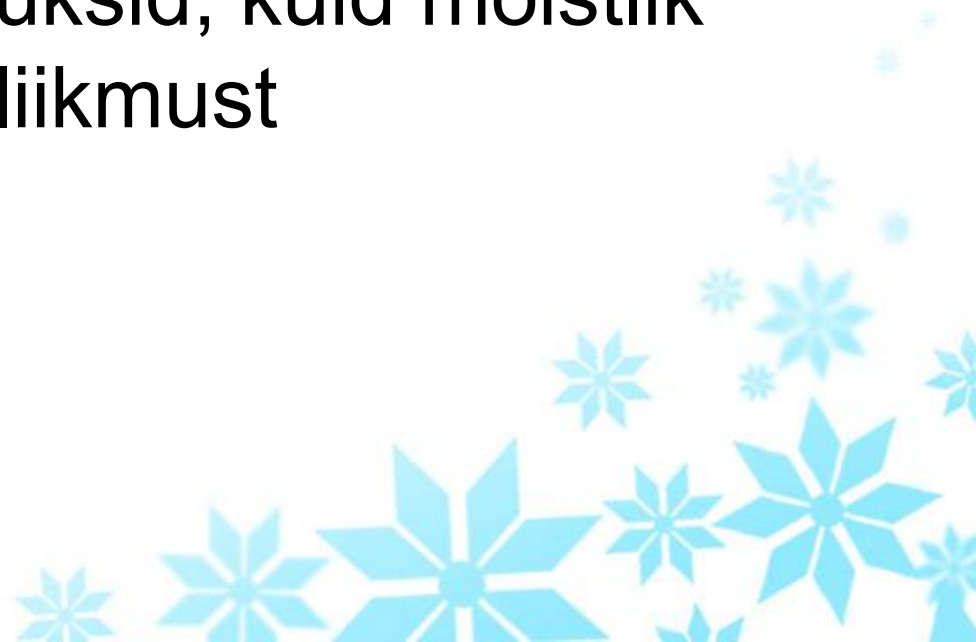
Need ei ole sisulised eesmärgid vaid põhimõtted, millega eesmärkide täitmisel peab arvestama

Kaks peatükki

- Lähtuvalt kahest eesmärgist
- Toome välja põhimõtted, millest lähtutakse – ehk poliitiline suunis ehk **avaliku sektori poolt pakutava taristu/teenuse taseme kirjeldus**
- Tegevused kokku lepitud teenusetaseme saavutamiseks
- Iga peatüki juures on eraldi välja toodud läbivate põhimõtetega arvestamine
- Pikka seletust ja analüüsi ei ole. Arengukava ei ole referaat. Kõik ballast, statistika ja analüüs ja põhjendused on seletuskirjas

1. Siseriiklikud ühendused

- Eesmärk – vähendada tööle/kooli sõitudele kuluvat aega ...?
- Põhimõtted a'la: eesmärk ei ole, et inimesed vähem liiguksid, kuid mõistlik on vähendada sundliikmust



1. Siseriiklikud ühendused

- 1.1 Riigi baastaristu
- 1.2 Maanteetransport
 - Teenustaseme kirjeldus
 - Tegevused
- 1.3 Avalik teenus (sisuliselt ühistranspordi pakkumine)
- 1.3.1 Kohalikus omavalitsuse tasemel
- 1.3.2 Regionaalne
- 1.3.3 Kaug (bussid, rongid)
- 1.3.4 Ühendus saartega

Iga punkti all tegevused (võivad olla meetmete kaupa, aga võib-olla pole meetmeid isegi vaja) ning eraldi OHUTUS, KESKKOND, ENERGISÄÄST

2. Rahvusvahelised ühendused

- Eesmärk – keerulisem küsimus. Kui palju suunatud Eesti elanike liikumisvõimalustele ja kui palju välisturistidele?
- Kas logistika küsimused kajastada ainult siin või ka esimeses peatükis
- Põhimõtted

2. Rahvusvahelised ühendused

- Maanteeühendused (kattub oluliselt esimese eesmärgiga)
- Lennuühendused
- Laevaühendused
- Raudteeühendused

Jälle toome ära tegevused ning millega peab arvestama
OHUTUSE, KESKKONNA JA ENERGIASÄÄSTU osas.

Horisontaalsed teemad

- Võib-olla jäävad ülesse mingid horisontaalsed tegevused, mida ei saa hästi mahutada ühegi eemärgi alla



Lisad

- Vajadusel valdkondade kaupa – raudtee, sadamad, ohutus vms – tegevuste tabelid



Juhtimise struktuur

- **Töörühmad** teemade kaupa
 - baastaristu ja maanteetransport
 - avalik teenus
 - rahvusvahelised ühendused
- Läbivate põhimõtete **ekspertidid**
- **Juhtrühm**
- Kaasamisüritused laiemale ringile

Töörühmad

- Peamine töö vorm
- Kohtuvad iga kahe-kolme nädala tagant
- Kaasavad vajadusel eksperte
- Valivad kaks liiget juhtrühma



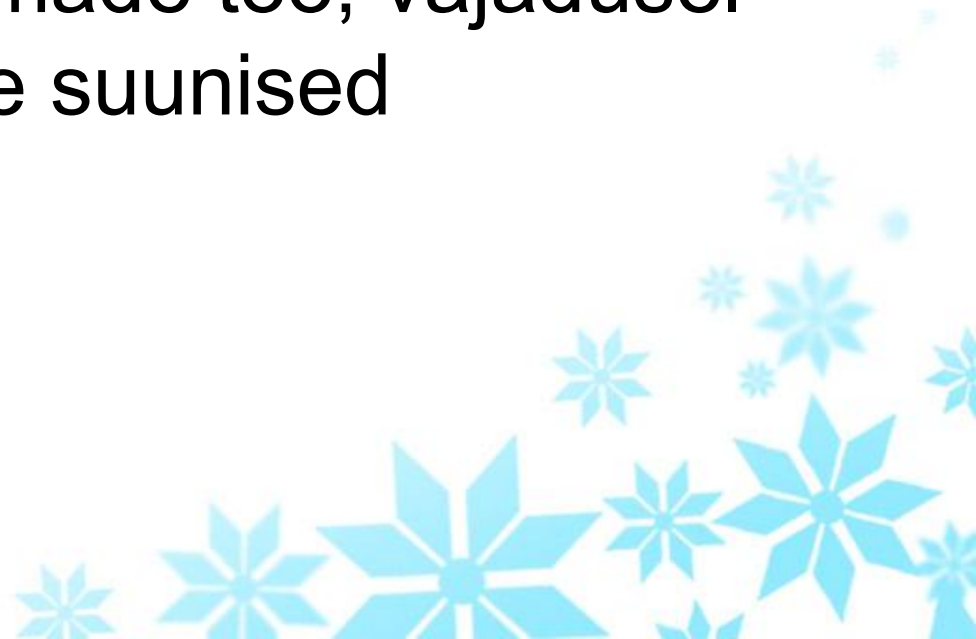
Ekspertid

- Valitakse MKM-i poolt läbirääkimiste käigus potentsiaalsete kandidaatidega
- Kohtuvad eraldi MKM-i ja/või tööruhmadega
- Osalevad juhtrühmas (1 ekspert valdkonna kohta)



Juhtrühm

- Ministeeriumite ametnikud, töörühmade esindajad, eksperdid
- Kohtub u. kord kuus
- Võtab kokku töörühmade töö, vajadusel annab töörühmadele suunised



JUHTRÜHM



Ajakava

- Töörühmad alustavad tööd 9. nädalal
- Esimene juhtrühma koosolek 12.-13. nädalal
- Esimene draft ja VV korraldus valmis septembriks
- Arengukava kooskõlastusringile jaanuari esimesel nädalal
- Valitsusse enne suve 2013
- Sügisel 2013 Riigikogus (kui läheb Riigikokku)