



mobile
2020



Projekti tutvustus

17.02.2012

Sandra Oisalu

Balti Keskkonnafoorum

Miks on mobile2020 vaja?

Mõned argumendid

- Jalgrattasõidu osakaal on Kesk- ja Ida-Euroopa riikides väga madal
- Jalgrattasõit ei ole enamikes linnades atraktiivne transpordiviis:
 - Vanamoodne linnaplaneering
 - Puuduvad teenused jalgratturitele
 - Ebapiisav taristu
- Siiski: potentsiaal liikuvuse muutmiseks on kõrge!



Projekti kokkuvõte

Mis?

- mobile2020 eesmärgiks on **tõsta jalgrattasõidu osakaalu** igapäevatranspordi osana Kesk- ja Ida-Euroopa riikide väikese ja keskmise suurusega linnades.

Miks?

- mobile2020 **julgustab kohaliku omavalitsuse planeerijaid ja otsustajaid** tegema õigeid investeeringuid, aitab edendada nende planeerimisprotseduure ja üritab tekitada muutuse liikuvuskäitumises. Seminaride käigus jagatakse teadmisi ning jalgrattasõidu temaatikaga tegelevad kohalikud töögrupid aitavad kaasa ekspertteadmiste hoidmisele ja vahetamisele.

Kus?

- **11 Kesk- ja Ida-Euroopa riigis:** Eestis, Lätis, Leedus, Poolas, Tšehhis, Slovakkias, Sloveenias, Ungaris, Horvaatias, Rumeenias ja Bulgaarias ning lisaks soovitusel ja abi Saksamaalt ja Hollandilt.



Konsortium



Projekti eesmärgid

- Huvigruppide vahelise suhtlemise edendamine ja võrgustikud jalgrattasõidu planeerimisprotsessi oluliste tegijate vahel.
- Partner VVO-de võimekuse tõstmine ja teadmiste süvendamine.
- Jalgrattasõidu alase ekspertiisi levitamise võimalikult paljude otsusetegijate seas, eriti linna- ja transpordiplaneerijate ning kohalike otsusetegijate hulgas igas sihtriigis.



Peamised tegevused

- **Kohalike töögruppide moodustamine** 11 Kesk- ja Ida-Euroopa riigis.
- 11 Kesk- ja Ida-Euroopa VVO koolitamine jalgrattasõidu hetkeseisu osas.
- Sihtriikide linnade esindajatele mõeldud kohalike, temaatiliste seminaride läbiviimine ja õppereisi korraldamine (2013):
 - strateegiline ja integreeritud linna- ja transpordiplaneerimine
 - infrastruktuuri planeerimine
 - teenused
 - käitumismustrite muutmine
- Jalgrattasõitu promovate lisategevuste elluviimine sihtriikides (videoklippide võistlus, „Pro-cycling municipality“).



Kohalikud töögrupid

Eesmärgid:

- Jalgrattasõidu promomine üleriigiliselt
- jalgratta-sõbralike poliitikate lobimine
- Kogemuste vahetamine
- Ekspertiisi pakkumine

Mis võiks olla roll Eestis?

- Promootor/lobbija
- Kogemuste vahetamine
- Elanikega suhtlemine
- Uute arengute tutvustamine

Milline võiks olla juriidiline vorm?





Täna!

Projekti koduleht - www.mobile2020.eu

Sandra Oisalu

Balti Keskkonnafoorum

sandra.oisalu@bef.ee

Tel. 6597 027