



Rahvusliku liiklusohutusprogrammi rakenduskavast Eestis

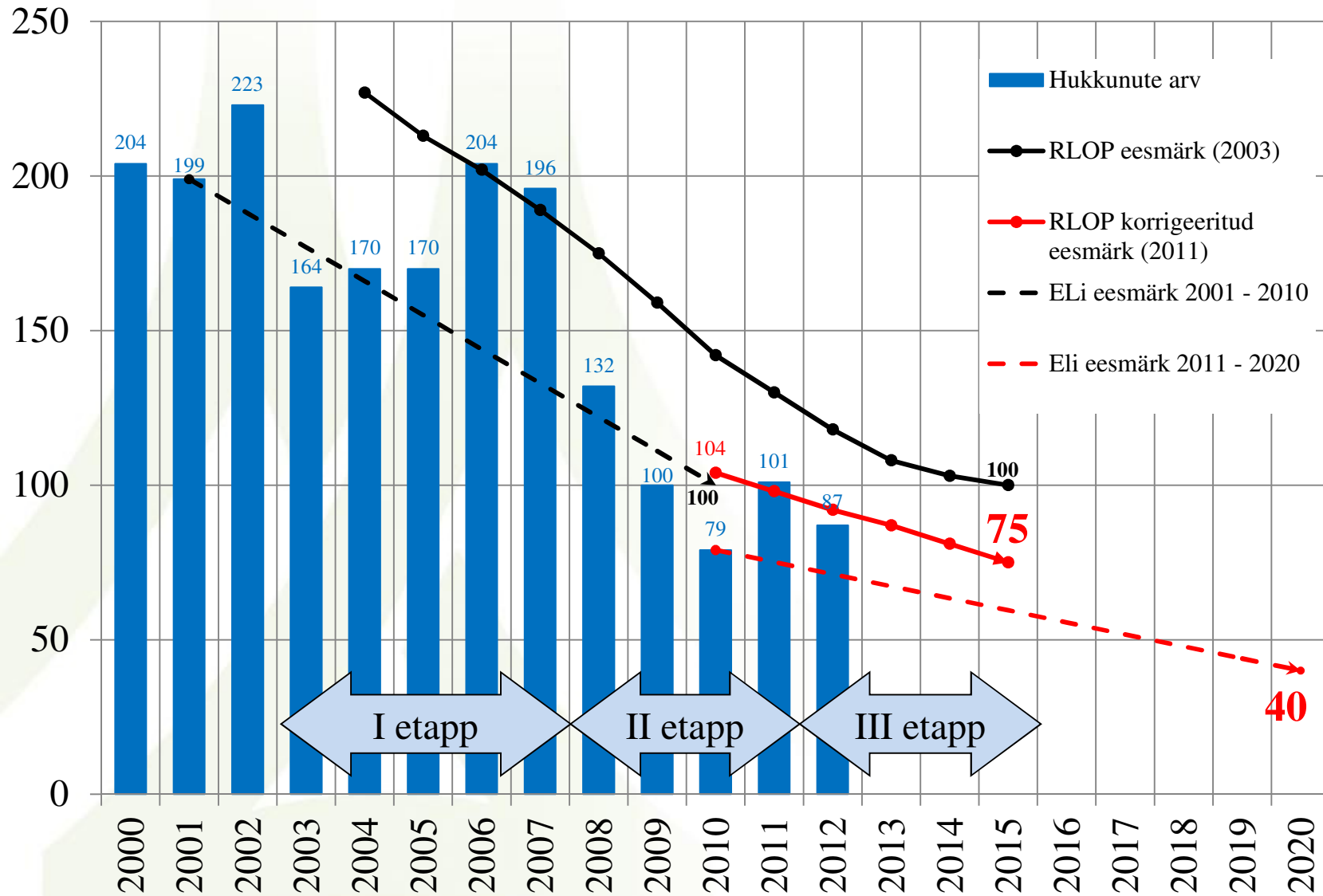
Linnade ja Valdade Päevad
14. veebruar 2013

Reigo Ude
Juhataja
Liiklusohutusprogrammi talitus
Liiklusohutuse osakond
Maanteeamet

Sisukord

1. RLOPi täiendatud strateegiline eesmärk;
2. III etapi prioriteetvaldkonnad ja riskigrupid;
3. Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015:
struktuur ja sisu;
4. “Euroopa poliitikasuunised liiklusohutuse
valdkonnas aastateks 2011–2020“
5. KOV roll rakendusplaani tegevuste
elluviimisel;
6. MA ja KOV koostöö tegevuste rakendamisel.

1. RLOPi täiendatud strateegiline eesmärk (1)



1. RLOPi täiendatud strateegiline eesmärk (2)

Vähendada Eestis **2015.aastaks** liiklussurmade arvu võrreldes 2008 – 2010 aastate liiklussurmade keskmise arvuga ja saavutada olukord, kus liikluses ei hukkuks **kolme aasta keskmisena** enam kui **75 inimest** aastas ja liiklusõnnetustes vigastatute arv ei ületaks 2013 – 2015 aastate keskmise väärtusena **1500** aastas.

mitte enam kui

75 hukkunut
1500 vigastatut
1575 kannatanut

(2013 – 2015 keskmine)

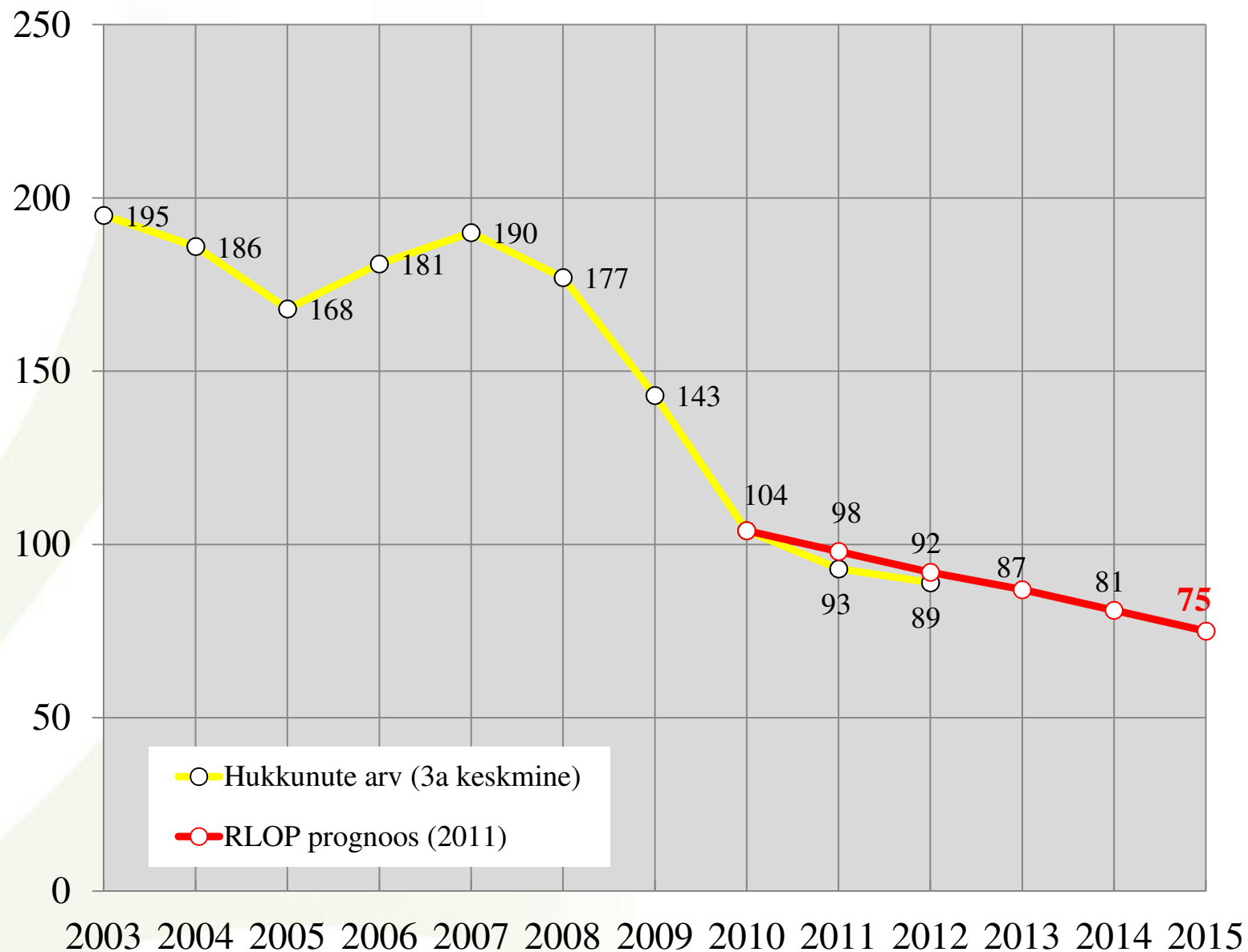
või

vähemalt

-29 hukkunut
-515 vigastatut
-544 kannatanut

(2008 – 2010 keskmisest)

1. RLOPi täiendatud strateegiline eesmärk (3)



2. III etapi prioriteetvaldkonnad ja riskigrupid

SÕIDUK (S)

Sõiduki liik	Ohutum sõiduk
Sõiduauto	S1
Veoauto	S2
Buss	S3
Mootorratas	S4
Mopeed	S5
Jalgratas	S6

LIIKLUSKESKKOND (K)

Piirkond	Teelõik (KT)	Ristmik, riste (KR)	Teeületuskoht (KÜ)	Rahustatud ala (KA)	Muu (KM)
Linn	KT1	KR1	KÜ1	KA1	KM1
Linnalähi	KT2	KR2	KÜ2	KA2	KM2
Muu	KT3	KR3	KÜ3	KA3	KM3

LIIKLEJA (L)

Läiklemise viis

Vanusegrupp	Autoga (LA)	Mootorratta, mopeediga (LM)	Jalgrattaga (LR)	Jalgsi (LU)
0-17	LA1	LM1	LR1	LU1
18-27	LA2	LM2	LR2	LU2
28-64	LA3	LM3	LR3	LU3
65+	LA4	LM4	LR4	LU4

Riskikäitumise grupid (R)
R1
R2
R3
R4
R5

Kürus
 Joove
 Pikivahe
 Turvavarustus
 Tähelepanu hajutavad tegevused

 fokuseeritud tegevus

3. Rakendusplaani aastateks 2012 – 2015 (1)

I. VALDKONNAD

Uus RP

- B. Liiklusohutusala korraldus
- C. Liiklusohutusala tegevust toetavad meetmed
- D. Haridus ja koolitus
- E. Liiklusohutuskampaaniad
- F. Liiklusjärelvalve
- G. Liiklusõnnetuste tagajärgede leevendamine
- H. Liikluskeskkond

3. Rakendusplaani aastateks 2012 – 2015 (2)

II. MEETMED

Valdkond	Meetmete arv
B. Liiklusohutusalane korraldus	1
C. Liiklusohutusalast tegevust toetavad meetmed	1
D. Haridus ja koolitus	3
E. Liiklusohutuskampaaniad	1
F. Liiklusjärelvalve	3
G. Liiklusõnnetuste tagajärgede leevendamine	1
H. Liikluskeskkond	6

3. Rakendusplaani aastateks 2012 – 2015 (3)

III. TEGEVUSED

- Info iga tegevuse kohta on toodud järgneva malli järgi

Tegevuse kood	Eesmärk, mida toetab: (vt Eesmärgid)	Tegevused	Vastutaja	Kaasvastutajad	Rahastaja/rahastamise allikas	Näitaja	Tegevuse seis 2010. aastal	Tegevuse planeeritud seis 2015	Eesmärgi täitmisega kaasnevad kulud aastal (eurodes)				
									2012	2013	2014	2015	kokku

- Iga tegevuse juures on selgitus

Tegevuse kood	Eesmärk, mida toetab:	Tegevused	Selgitus
---------------	-----------------------	-----------	----------

- Igal tegevusel on ainult üks peavastutaja
- Igale tegevusele on lisatud võimalikult konkreetne indikaator
- Tegevuse rakendamiseks vajalikud kuulutused on toodud:
 - hinnangulise maksumusena;
 - “E” tähega

3. Rakendusplaan aastateks 2012 – 2015 (4)

IV. TEGEVUSTE SEIRE JA ARUANDLUS

LOPT teostab iga-aastaselt seiret:

- Liiklusõnnetuste statistika osas;
- RLOP-i üldeesmärkide saavutamise osas;
- Prioriteetvaldkondade osas;
- Rakendusplaanis kavandatud tegevuste osas.

Saadud andmete alusel koostab LOPT koondaruande ja esitab selle Vabariigi Valitsusele.

4. “Euroopa kui liiklusohutusala: poliitikasuunised liiklusohutuse valdkonnas aastateks 2011–2020“ (1)

- Põhimõtted:
 - Kõrged nõudmised liiklusohutusele kogu Euroopas ning kõikidele EL kodanikele ohutute ja keskkonnahoidlike liiklemisvõimaluste tagamine;
 - Liiklusohutuspoliitika kajastumine muudes poliitika-valdkondades;
 - Subsidiarsus, proportsionaalsus ja jagatud vastutus.
- Kavandatud tulemus: vähendada Euroopa Liidu liiklussurmade arvu 2020. aastaks poole võrra.

4. “Euroopa kui liiklusohutusala: poliitikasuunised liiklusohutuse valdkonnas aastateks 2011–2020“ (2)

- Strateegilised eesmärgid:
 1. Tõhustada sõiduõpetust ja täiendkoolitust;
 2. Tugevdada liikluseeskirjade täitmise järelevalvet;
 3. Ehitada turvalisemaid teid;
 4. Parandada sõidukite turvalisust;
 5. Edendada liiklusohutuse suurendamiseks kaasaegse tehnoloogia kasutamist;
 6. Tõhustada hädaabiteenust;
 7. Pöörata rohkem tähelepanu vähemkaitstud liiklejatele.

5. KOV roll rakendusplaani tegevuste elluviimisel(1)

VALDKOND	MEEDE	TEGEVUSI	
		VASTUTAJA	KAASVASTUTAJA
B	B1	-	4
	D1	3	3
D	D2	2	-
	D3	1	-
F	F2	3	-
G	G1	-	1
H	H1	2	-
	H2	1	1
	H3	2	-
	H6	3	-
KOKKU		17	9

5. KOV roll rakendusplaani tegevuste elluviimisel⁽²⁾

VASTUTAJA roll (17 tegevust):

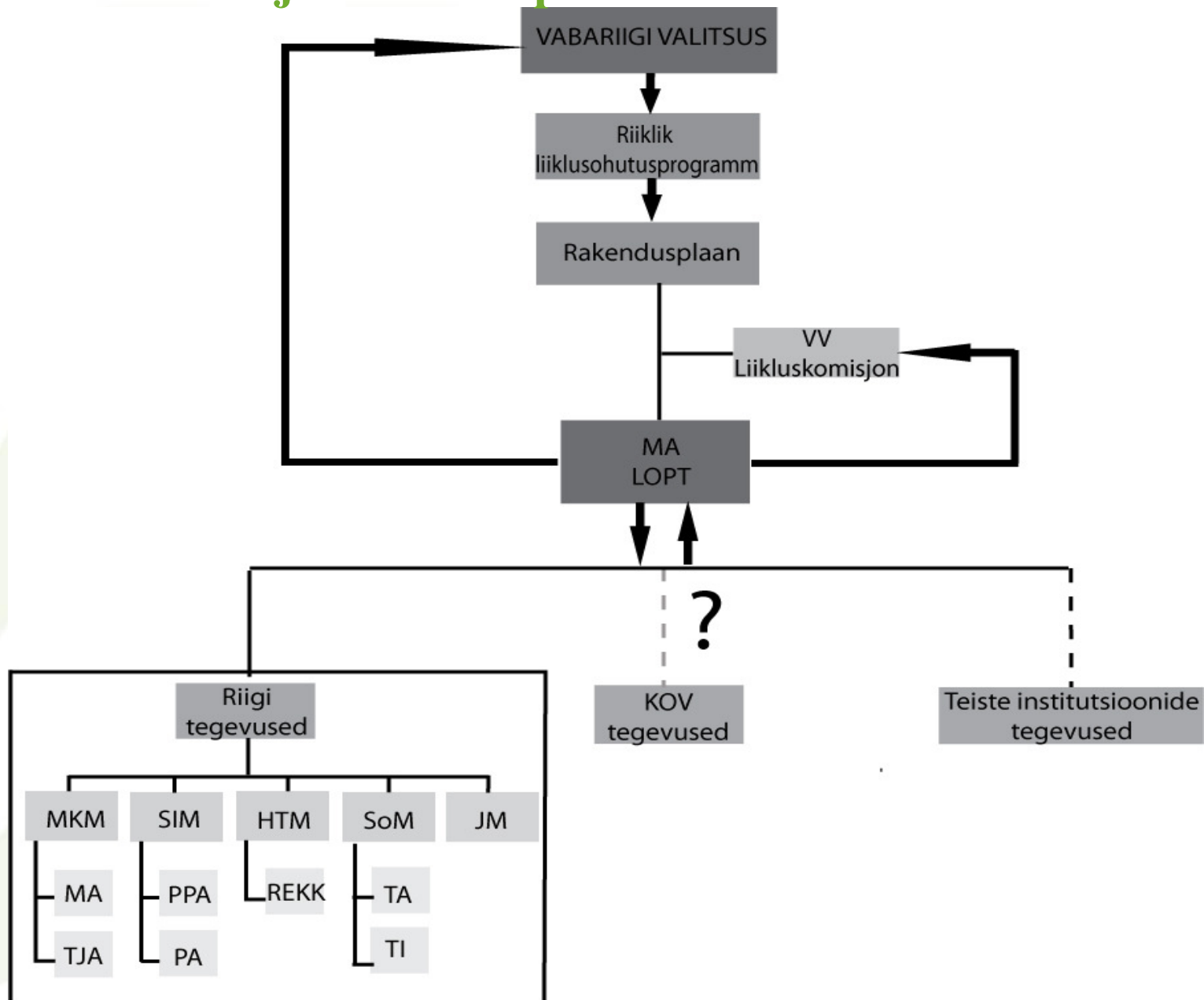
- KOV, kooli ja lapsevanema koostöö laste liikluskasvatuse läbiviimisel;
- Jalgratta juhtimisõiguse saamiseks vajaliku koolituse tagamine;
- Eakatele liiklusohutusalase koolituse tagamine;
- Liiklusohutuse eest vastutavate ametnike liiklusohutuse alase koolituse läbiviimine;
- Planeeringute liiklusohutusele avalduva mõju hindamine;
- Taristu ehitus, remont ja hooldus.

5. KOV roll rakendusplaani tegevuste elluviimisel⁽³⁾

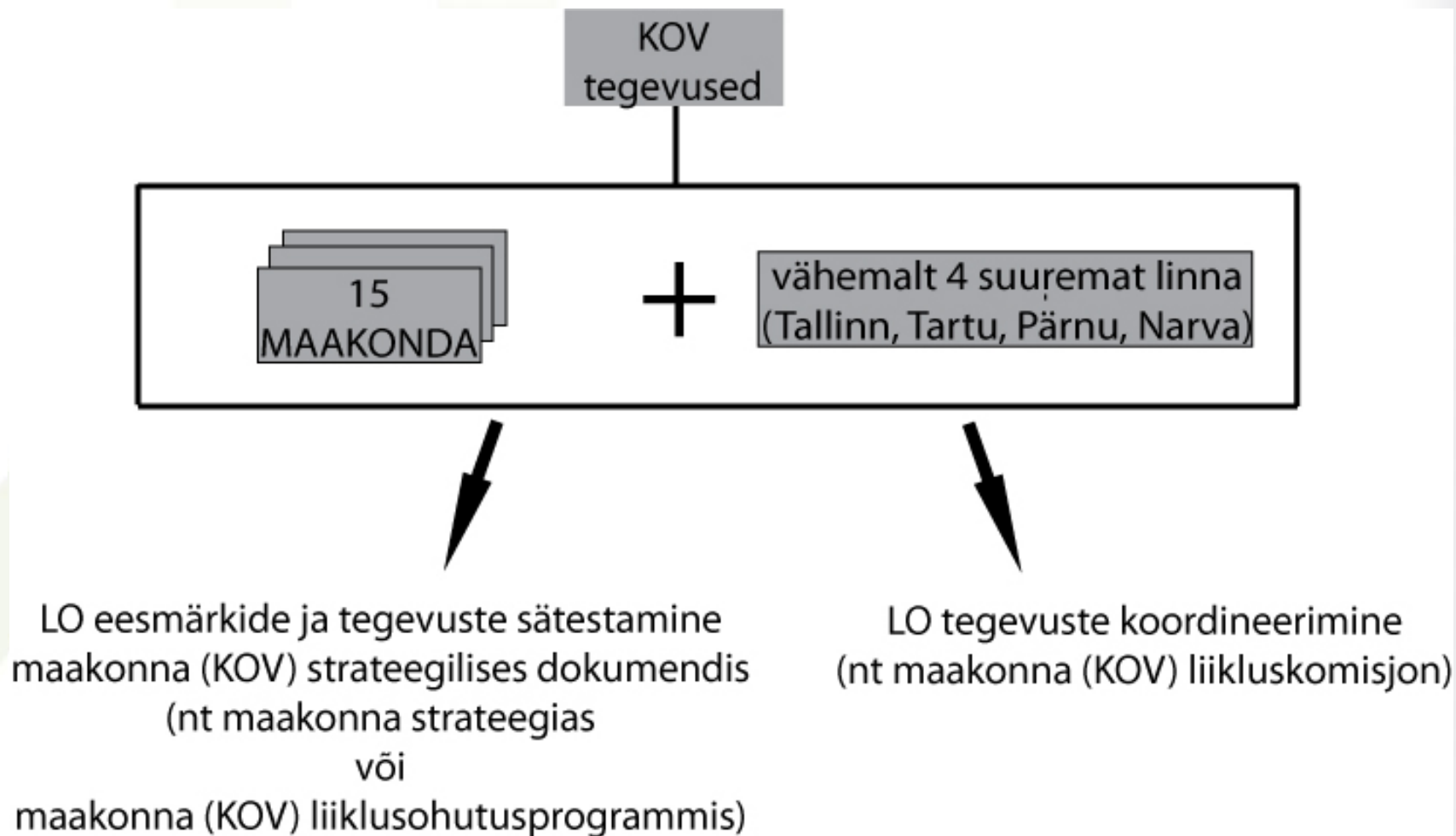
KAASVASTUTAJA roll (9 tegevust):

- Koostöös MV-ga (liikluskomisjonide moodustamine, piirkondlike LO prioriteetide seadmine ja tegevuste planeerimine, teemaplaneeringutes liiklusohutusele avalduva mõju hindamine)
- Koostöös MA-ga (koolides läbiviidav liikluskasvatuse-alane tegevus, tee liiklusohutuse kontrollimine, teeprojektide auditeerimine, teede ehitus, remont ja hooldus)

Tänane olukord riikliku liiklusohutusprogrammi koordineerimises ja rakendusplaani elluviimises



Riikliku liiklusohutusprogrammi tegevuste koordineerimine regionaalsel ja kohalikul tasanadil



Maakondliku liikluskomisjoni eesmärk ja eeldatavad tegevused

EESMÄRK: parandada liiklusohutust oma piirkonnas

- 1) Maakonna LO eesmärkide ja prioriteetide seadmine;
- 2) Maakonna strateegilisest dokumendist tulenevate LO tegevuste koordineerimine;
- 3) Maakonna KOV-te nõustamine LO-ga seonduvate probleemide lahendamisel;
- 4) Liiklusohutust puudutavate küsimuste arutelu (sh transpordiplaneerimine ja liikluskorraldus);
- 5) Koostööprojektide algatamine ja nende koordineerimine;
- 6) LO-alase teabe levitamine, infovahetus MA LOPT-ga.



Lisainfo:
www.mnt.ee,
reigo.ude@mnt.ee,
maria.pashkevich@mnt.ee